

urządzamy się!

starszyzna

AUDYTY DOSTĘPNOŚCI BULWARÓW
WIŚLANYCH DLA OSÓB STARSZYCH

GLÓWNE WNIOSKI Z AUDYTÓW DOSTĘPNOŚCI BULWARÓW WIŚLANYCH DLA OSÓB STARSZYCH

1. Oferta gastronomiczna na bulwarach jest niedostępna dla wielu osób starszych ze względu na wysokie ceny. Obserwacje pokazują, że większość z nich przychodzi na bulwary ze swoim prowiantem - kanapkami lub obiadem w pojemniku. Możliwe rozwiązania: menu z cenami wywieszone przed wejściem do restauracji, promocje dla seniorów, kioski, sklepy spożywcze, stragany, ustawienie źródełek z wodą pitną, salon prasowy z kawą za 5 zł.
2. Program dla osób starszych warto budować w ciągu dnia i w ciągu tygodnia. W bywaniu na bulwarach pomocne będą spacerzy zapoznawcze służące przełamaniu się. Możliwe funkcje to salonik prasowy, wypożyczalnia wędek, spotkania kulinarne.
3. Infrastruktura działa — seniorzy częściej przebywają na odcinkach bulwarów, w pobliżu których jest: przystanek autobusowy/metro, ławki, toalety, zadaszenia, inni spacerujący, atrakcyjny widok np. zieleń, wystawa.
4. Najwyżej oceniany jest odcinek bulwarów pomiędzy informacją turystyczną, a budynkami restauracji. Tu podoba się mała architektura pod kątem formy i rozmieszczenia oraz wielość funkcji i dostępność. Same restauracje wypadają za to źle — jako niedostępne i mało atrakcyjne.
5. Kawiarnia Nero z informacją turystyczną jest wzorowym rozwiązaniem. Kawiarnia ma bardzo dobrą ofertę i aranżację przestrzeni (choć jest dosyć droga). Połączenie jej z informacją turystyczną i bezpłatną toaletą ma duży sens. Obok obiekt charakterystyczny — łódka i neon.
6. Orientacja na bulwarach jest utrudniona, to nowa przestrzeń bez punktów orientacyjnych charakterystycznych dla miasta. Ciężko jest się umówić w konkretnym miejscu, bo nie ma charakterystycznych punktów spotkań, nazwy bulwarów nie są rozpoznawalne. Brakuje też informacji dokąd prowadzą przejścia podziemne. Nie jest jasne dokąd płyną promy i jaki mają rozkład. Brak wyraźnego oznakowania przestrzeni – na wysokości jakiej ulicy jesteśmy, gdzie jest najbliższy przystanek i bezpłatna toaleta. Czytelne punkty orientacyjne: taras widokowy, łódka, informacja turystyczna, MSN, wrocławski krasnal, mosty, Stadion Narodowy. Potrzeba ich więcej.

urządzamy się !

starszyzna

AUDYTY DOSTĘPNOŚCI BULWARÓW
WIŚLANYCH DLA OSÓB STARSZYCH

7. Tablice informacyjne o ptakach i mapy Wisły to bardzo wysoko ocenione rozwiązania. W tym kierunku warto iść - przydatne byłyby też drukowane mapy bulwarów.
8. Obiekty pływające ogólnie nie są dostępne dla osób starszych - brak jasności odnośnie rozkładu pływania tramwajów, dworce wodne i barki są zbyt eleganckie i wyglądają na drogie, wszystkie obiekty są niedostępne dla osób na wózkach.
9. Rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego jest kluczowe dla poczucia bezpieczeństwa.
10. Metro jest doskonałym środkiem dotarcia na bulwary. Brakuje jednak sprawnej komunikacji wzdłuż całości. Przejście od metra w stronę Spójni wymaga pokonania trasy dwukrotnie – bo wrócić trzeba tą przejść tą samą trasą, brakuje tu dogodnego połączenia. Brakuje zejścia z Mostu Gdańskiego z poręczą i zjazdem. Brakuje zatoczek, żeby zatrzymać się samochodem np. na Wisłostradzie i wysadzić osobę z ograniczeniami ruchowymi. Pomocne byłoby uruchomienie autobusu "Wisła", który krążyłby w kółko, zatrzymywałby się na wszystkich przystankach i zabierał pasażerów w różnych godzinach.
11. Przydatne byłyby strzałki z informacją w jakiej odległości znajduje się najbliższe WC. Wyraźne informacje czy toalety są bezpłatne w pawilonach, czy można z nich korzystać w kawiarni.
12. Przydałoby się oznakowanie krawędzi schodów na poziomie chodnika, żeby nie spaść (dotyczy to pieszych i rowerów).

Wnioski są wyciągiem z raportu powstałego na podstawie audytów, które odbyły się we wrześniu 2019 r. Przeprowadzone zostały w formie ustrukturyzowanej obserwacji socjologicznej, spacerów badawczych ze starszymi audytorami, przeglądu programu oraz oferty gastronomicznej i programowej lokali, inwentaryzacji najważniejszych obiektów, w tym rozkładów jazdy autobusów. Odbyły się trzy spacerów badawcze z udziałem 6 osób starszych (6 kobiet, w tym jedna na wózku inwalidzkim, 2 mężczyzn).

